jQuery(document).ready(function (){ jQuery(".toggler").click(function (){ jQuery('html, body').animate({ scrollTop: jQuery(this).offset().top }, 2000); }); }); jQuery(document).ready(function(){ jQuery('.toggler').click(function(){ jQuery('.caroufredsel').css('left',0); }) });

Niederländischer Streckenabschnitt

In den Niederlanden werden zwei verschiedene Streckenvarianten angeboten:

- eine Nordroute über rund 205km über die Städte Hilversum, Amersfoort, Apeldoorn, Deventer und Enschede.
  Die Nordroute verläuft weitgehend auf regionalen Radrouten des niederländischen Knooppunt-Netzwerks, zwischen Deventer und Enschede über die niederländischen Fern-Radrouten LF19 und LF15 (Boerenlandroute).
- eine Südroute über rund 250km über die Städte Utrecht und Arnhem, die nahezu vollständig auf den niederländischen Fern-Radrouten LF7 (Oeverlandroute) und LF4 (Midden-Nederlandroute) verläuft.

Beide Streckenvarianten durchqueren das größte zusammenhängende Waldgebiet der Niederlande, die Veluwe, und steigen in diesem Bereich (bei Radio Kootwijk bzw. bei Arnhem) sanft auf Meereshöhen von knapp 100m an. Ansonsten haben beide Varianten - wie für die Niederlande zu erwarten - einen sehr flachen Verlauf. Beide Varianten treffen bei Gronau auf die niederländisch-deutsche Grenze.

NO_JS_WARNING

Schnellnavigation Abschnittsübersichten > westfälischer Abschnitt >> ostfälischer Abschnitt >>> märkischer Abschnitt

Impressionen Nordroute

Amsterdam: Blick auf die Westerkerk

Amsterdam: Egelantiersgracht im Jordaanviertel

Weesp

Naturschutzgebiet Soesterduinen bei Amersfoort

Amersfoort: Langegracht

Apeldoorn: Paleis Het Loo

Deventer

Impressionen Südroute

Amsterdam: Blick auf die Westerkerk

Amsterdam: Egelantiersgracht im Jordaanviertel

Kurbelfähre bei Ouderkerk aan de Amstel

Breukelen: Vechtufer

Maarssen: Vechtufer

Utrecht

Utrecht

bei Rhenen

Arnhem

Wassermühle bei Haaksbergen

Die aktuellen GPS-Tracks zum Download:

- AMS-B-NL-Nordroute.gpx (101,9 KiB)
- AMS-B-NL-Suedroute.gpx (104,9 KiB)